

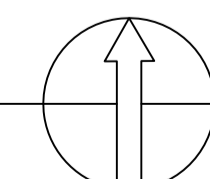
- Mischverkehrsfläche
Betonsteinpflaster 40/30/14 cm, 30/20/14 cm
Reihenverband nach Pflastermodul
- Mischverkehrsfläche
Betonsteinpflaster 30/20/14 cm Ellenbogenverband
- Traufrand (entlang Gebäudekanten)
Grauwacke Kleinpflaster 8/11 bzw. 9/11, 5-zeilig, Breite bis ca. 0,60 m.
Reihenverband (in Eingangsbereichen als Großpflaster 16-20/14-18/16, Reihenverband, Oberfläche gesägt und geflammt)
- Mittelrinne
gesägte und geflamme Grauwacke-Platten, 52,5/30/14 cm
- barrierefreies Leitsystem
Rippenplatten 30/30/10
- barrierefreies Leitsystem Aufmerksamkeitsfeld/-streifen
Noppenplatten 30/30/10
- Baum Planung
(Bäume Bestand aufnehmen und versetzen)
- Leuchten Planung
- Sitzbank
mit Rückenlehne und Armlehnen
- Fahrradbügel
- Abfallbehälter
- Gebäudekante
- Eingang

Nutzungskartierung gemäß google Maps/ Streetview Stand 07/2023

Integriertes Handlungskonzept
Innenstadt Jülich



Kölstraße: Kirchplatz bis KVP Schloßstraße (M 3.4.3a)



Lageplan

Maßstab: 1:100	Plan-Nr.: 01 / 01
Projekt: JÜ16.01	Datei-Code: JÜ16.01_ent-aktuell.dwg
Datum: 23.04.2025	Planverfasser: Dipl. Ing. (FH) J. Siebenmorgen
	Unterschrift:

IQ Ingenieurgesellschaft Quadriga mbH
Jülich
Aufnahme: April - Mai 2020
Koordinatensystem: UTM / ETRS 89 Zone 32
Höhensystem: NHN (DHHN 2016)
Höhenschluß:
NivP 5004900032; 85,037m (Stand 2019, Wilhelmstraße 1)
NivP 5004900007; 83,730m (Stand 2019, Kirchplatz, Eingang Kirche)